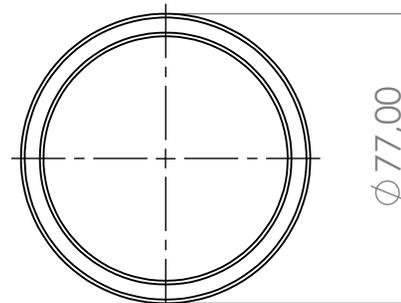
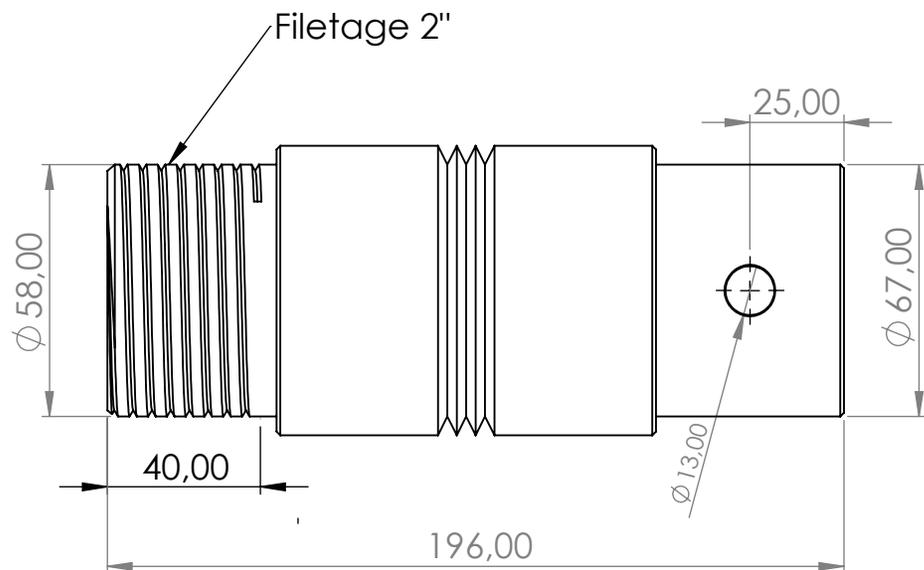
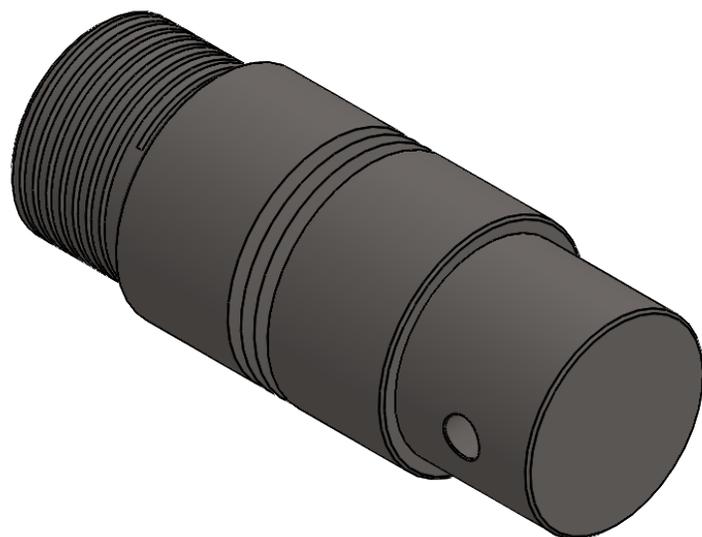


B



B

A



- Charge de rupture en traction : 10 000 daN
 - Charge de rupture en flexion : 300 daN
 - Charge de rupture en compression : 26 500 daN
- Rapport d'essai n°22C0842 du 29/07/2022 avec capot-chape CC2

Révision	Commentaire				
A-29/06/23	Première diffusion				
Matière	PA6 G noir		Désignation: Isolateur de pied de console		
Dessiné par	Approuvé par	Date	FORMAT A4	No. plan: IPC-LEA-D67	REV A
T.D.	J.A.	29/06/23	Echelle: 1/2 Poids = 880 gr Feuille: 1/1		

A

2

1