

FICHE TECHNIQUE

Type:
**Conducteur nu pour Lignes Aériennes
- ACSR -**

Désignation:
**ACSR CANNA93,3EN-C4 Symb 0.841.6742
SNCF**

Norme:
SNCF - IGTE 21461/200014



Dessin schématique du câble - Pas à l'échelle - Uniquement pour illustration basique

Construction du Câble

Élément central

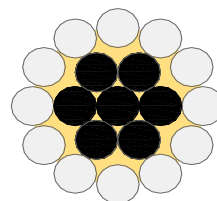
1 Fil d'acier zingué, type ST1A selon NF-EN 50189.

Première couche

6 Fils d'acier zingué, type ST1A selon NF-EN 50189.

Deuxième couche

12 Fils d'aluminium écroui dur, type AL1 selon NF-EN 60889.



Conducteur à graisser selon le **Cas 4** (tout le conducteur est graissé à l'exception de la surface extérieure des fils de la couche extérieure) de EN 50182. Graisse type 20A105 selon EN 50326. La quantité de graisse sera de 9,0 g/m-13,4g/m.

Caractéristiques du Câble

Description	Unité	Caractéristique ou Valeur
Fils_acier_zingué	Type	ST1A
Nombre de fils	-	7
Diamètre nominal des fils	mm	2,50
Section de chaque fil	mm ²	4,91
Contrainte minimale à 1 % d'allongement	MPa	1140
Résistance à la traction minimale	MPa	1350
Allongement minimal après rupture (250mm)	%	3,0
Masse minimale du revêtement de zinc	g/m ²	230
Fils_aluminium	Type	AL1
Nombre de fils	-	12
Diamètre nominal des fils	mm	2,50
Section de chaque fil	mm ²	4,91
Résistance à la traction minimale	MPa	175
Résistivité maximale @20°C	Ω.mm ² /m	0,028264
Conducteur Complet		
Diamètre extérieur	mm	12,5
Section du Conducteur	mm ²	93,27
Masse d'Acier	kg/km	268,7
Masse d'Aluminium	kg/km	162,7
Masse du Conducteur	kg/km	431,4
Masse du Conducteur graissé	kg/km	442,6
Résistance électrique CC @20°C	Ω/km	0,4902
Module d'élasticité final	N/mm ²	103500
Coefficient de dilatation linéaire	1/°C	15,4E-06
Charge de rupture assignée	kN	49,48
Rapport de câblage - couche extérieure	xD	10-14
Sens de câblage - couche extérieure	-	Gauche (S)